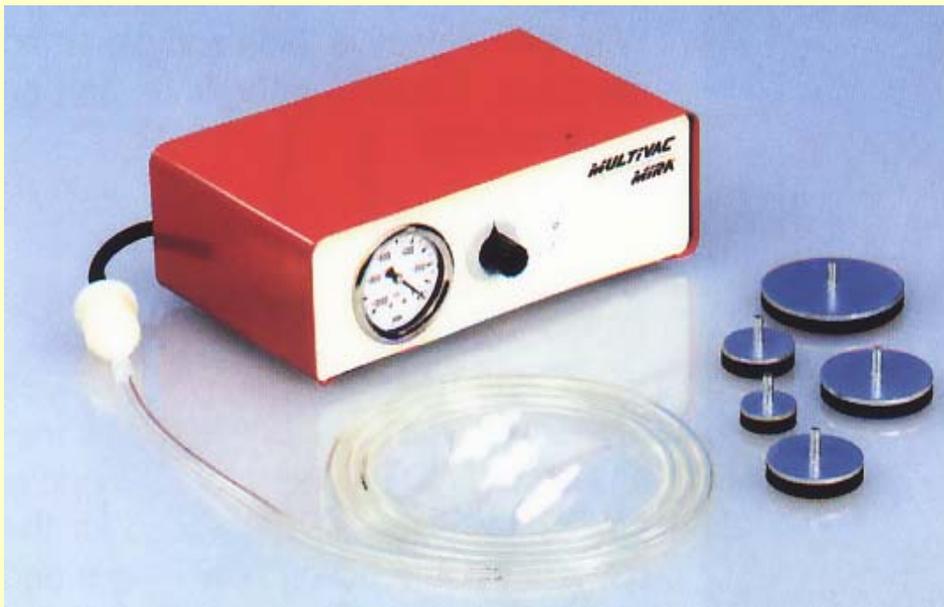


**MIRA<sup>®</sup>**

**DEPRESSORE  
ELETTRICO  
PER IL CONTROLLO  
DI TENUTA  
DELLE SEDI VALVOLE**

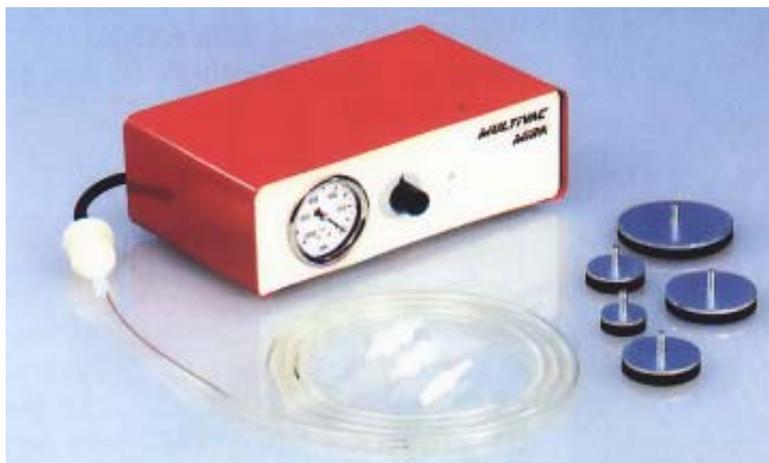


**PORTA IN FASE DI RICOSTRUZIONE  
LA STESSA TECNICA ADOTTATA DAI  
COSTRUTTORI**

**MIRA MULTIVAC**



# MULTIVAC



*Il sistema più rapido ed efficiente per controllare la tenuta delle sedi valvole dopo la lavorazione di fresatura.*

*Elimina il rischio di scarsa tenuta senza richiedere la smerigliatura. Consente di montare le teste sul monoblocco mantenendo l'angolo di assestamento, indispensabile per compensare le piccole deformazioni delle sedi causate dalla chiusura delle viti dei castelli dei bilancieri o di quelle di fissaggio sul monoblocco*

➔	<b>PROVE DI TENUTA</b>	Su sedi valvola e guide valvola prima e dopo la ricostruzione, anche con motore montato
➔	<b>PROVE DI VUOTO</b>	Su collettori di aspirazione o su tubi di scarico con motori montati
➔	<b>PROVE FUNZIONALI</b>	Su tutti i tipi di accessori funzionanti a vuoto, come sicurezze portiere, valvole di ritardo, ecc.
➔	<b>PROVE DI PERDITA</b>	Servofreni, pompe a depressione, diaframmi.
➔	<b>PROVE DI SPURGO</b>	Circuiti idraulici

CARATTERISTICHE	
Pompa Vuoto	Elettrica a pistone
Alimentazione	220 V - 50 Hz
Depressione maxx	circa 0,850 bar
Dimensioni	mm 270 x 160 x 100
Peso	kg 4
Dotazione std	5 adattatori rotondi dimensioni: mm 30, 40, 50, 60, 80



**CLIO TECNO TRADE**  
ALTATECNOLOGIAAUTOMOTIVE

MONCALIERI TO - Strada Preserasca 14 a-b  
tel. 011/629.0141 - fax. 011-013.3000  
e-mail: info@cliotecnotrade.it  
www.cliotecnotrade.it